

Fietsongevallen 8-14 jarigen

SEH-bezoeken 2012-2021



Over VeiligheidNL

VeiligheidNL is hét kenniscentrum voor letselpreventie. Wij zetten ons in om het leven van mensen veilig(er) te maken door veilig gedrag in een veilige omgeving te stimuleren.

Veiligheid is niet vanzelfsprekend. Het is het resultaat van onderzoek, van wetenschap, van interventies, van gedrag. Wij richten ons op de meest voorkomende en meest ernstige letsels, waar preventie belangrijk én mogelijk is. Dit doen we vanuit de thema's Kinderveiligheid, Valpreventie, Gezond gehoor, Sportblessurepreventie, Verkeersveiligheid en Productveiligheid.

We werken in een doelgerichte cyclus aan onderzoek, strategie- en interventieontwikkeling, implementatie en evaluatie. Relevante kennis en inzichten zetten wij om in hoogwaardige gedragsinterventies en slimme veiligheidsoplossingen en we verbinden wetenschappelijke inzichten met de dagelijkse praktijk. En, dat doen we niet alleen. We werken samen met partners en professionals en samen strijden we voor maximale impact.

Voor de monitoring van letsels werken we met ons eigen Letsel Informatie Systeem (LIS). Een uniek systeem dat letsels registreert bij een representatieve steekproef van Spoedeisende Hulpafdelingen van ziekenhuizen in Nederland.

Veiligheid is niet per ongeluk.

Fietsongevallen 8-14 jarigen

SEH-bezoeken 2012-2021

Rapport 949

Projectnummer 2022.039

Henrike van der Does

Inge Krul

Karin Klein Wolt

Uitgegeven door

VeiligheidNL

Postbus 75169

1070 AD Amsterdam

www.veiligheid.nl

november 2022

Inhoudsopgave

	Pagina	
1	Inleiding	1
1.1	Achtergrond	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Methode	2
2.1	Letsel Informatie Systeem	2
2.2	Selectie en analyses	2
3	Resultaten	4
Bijlage		8



1 Inleiding

1.1 Achtergrond

VVN heeft VeiligheidNL gevraagd om actuele cijfers over het aantal SEH-bezoeken als gevolg van een fietsongeval bij 8-14 jarigen ter onderbouwing van hun jaarlijkse campagne "de scholen zijn weer begonnen". VVN beschikt zelf niet over deze ongevalsgegevens. De meest recente cijfers die VVN heeft dateren uit 2014, zij missen bijna 10 jaar aan informatie en zouden deze graag inzichtelijk hebben. Hiervoor zijn gegevens uit het Letsel Informatie Systeem (LIS) van VeiligheidNL gebruikt.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van dit onderzoek is tweeledig. Allereerst is het doel om een actueel overzicht te krijgen van de omvang van het aantal fietsongevallen onder scholieren (8 t/m 14 jaar), de aard van de ongevallen en het dagdeel waarop deze ongevallen plaatsvonden in 2021.

Daarnaast is het doel om te achterhalen of het aantal fietsongevallen bij 8-14 jarigen in de afgelopen 10 jaar is veranderd, en of 8-14 jarigen vaker een ongeval krijgen in de periode na de zomer wanneer de scholen weer net begonnen zijn (augustus / september) in vergelijking met de periode voor de zomer (mei / juni).

De onderzoeksvragen die in deze rapportage beantwoord worden zijn:

- Hoeveel scholieren tussen de 8 en 14 jaar zijn in 2021 behandeld op een SEH-afdeling als gevolg van een fietsongeval?
- Wat is de aard van deze ongevallen?
- Wat is de verdeling over de dagdelen van deze ongevallen?
- Wat is de ontwikkeling in het aantal fietsongevallen onder scholieren tussen de 8 en 14 jaar over de afgelopen 10 jaar?
- Krijgen 8-14 jarigen vaker een ongeval in de periode na de zomer (augustus / september) dan voor de zomer (mei / juni)?

1.3 Leeswijzer

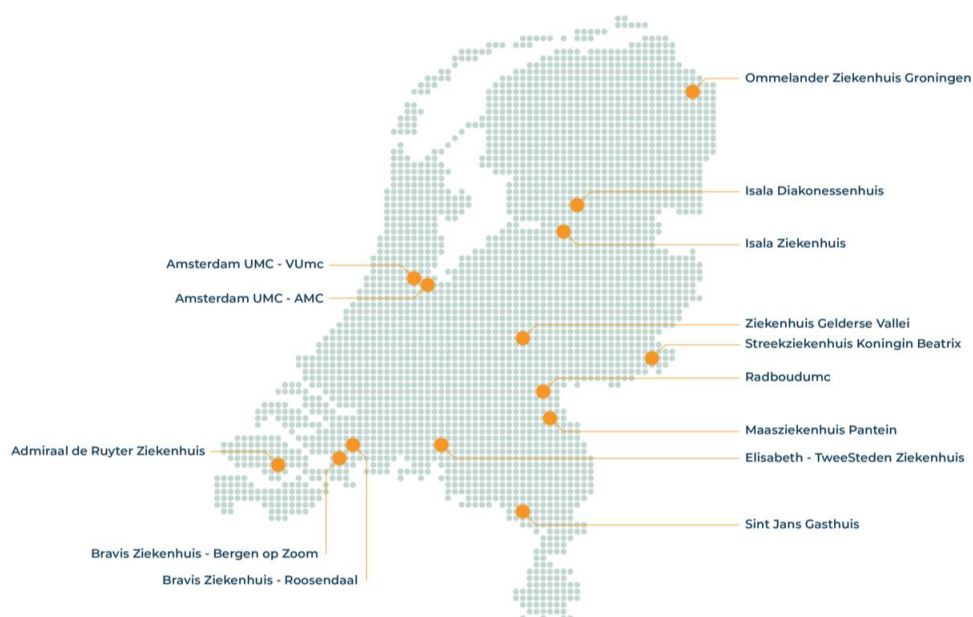
In hoofdstuk 2 worden de gebruikte onderzoeksmethoden beschreven. In hoofdstuk 3 staan de resultaten weergegeven gevolgd door een korte conclusie en aanbevelingen.

2 Methode

2.1 Letsel Informatie Systeem

In het Letsel Informatie Systeem (LIS) van VeiligheidNL staan slachtoffers geregistreerd die na een (privé-, sport-, verkeers- of arbeids-) ongeval, geweld of in verband met zelf toegebracht letsel zijn behandeld op een Spoedeisende Hulp (SEH) afdeling van een selectie van ziekenhuizen in Nederland. Op dit moment zijn er 12 ziekenhuizen met 14 SEH's aangesloten bij LIS (figuur 2.1). Deze ziekenhuizen vormen een representatieve steekproef van ziekenhuizen in Nederland met een continu bezette SEH-afdeling. De representativiteit is bepaald op basis van verschillende bronnen, waaronder gegevens van andere ziekenhuisregistratiebronnen, aanvullende data over de typering van ziekenhuizen en SEH's (academisch, algemeen, topklinisch, traumacentrum, IC-level, SEH-level) en in literatuur gepubliceerde gegevens over patiënten-populaties van ziekenhuizen en SEH's¹. Dit maakt een schatting van cijfers op nationaal niveau mogelijk.

Figuur 2.1 LIS-SEH locaties/ziekenhuizen 2021



2.2 Selectie en analyses

Om VVN meer inzicht te kunnen geven in de fietsongevallen onder scholieren is in LIS geselecteerd op alle SEH-bezoeken in verband met letsel door een fietsongeval van kinderen in de leeftijd 8 tot met 14 jaar. De analyses zijn uitgevoerd over de jaren 2012 tot en met 2021.

¹ Toet, H, Blatter, B, Panneman, M., Wijnstok, N., Sprik, E. (2019). Letsel Informatie Systeem (LIS) Methoden en toepassingen. VeiligheidNL, Amsterdam.



Trendanalyse

De ontwikkeling over de afgelopen 10 jaar is inzichtelijk gemaakt met een trendanalyse. Om inzicht te geven in de ontwikkeling van het aantal fietsongevallen in augustus en september zijn ook voor deze maanden samen een aparte trendanalyse uitgedraaid.

Uitspraken over de ontwikkeling in de tijd voeren we bij voorkeur uit op basis van het aantal ernstige letsels behandeld op de SEH-afdeling. We gaan er vanuit dat de ernstige letsels zowel vroeger als nu (en in de toekomst) op de SEH-afdeling werden en worden behandeld en beleidseffecten hierbij (vrijwel) geen rol spelen. Terwijl de lichte letsels hier wel aan onderhevig zijn en deze letsels steeds meer behandeld worden op de huisartsenposten.

Voor de selectie van slachtoffers met ernstig letsel wordt gebruikgemaakt van een afgeleide van de zogenaamde MAIS. De waarde van een letsel op deze schaal representeert de ernst van het letsel. De MAIS loopt van 1 (licht letsel) tot 6 (maximaal). Ernstig letsel in het LIS wordt gedefinieerd als letsel met een letsel-ernst uitgedrukt in een MAIS (Maximum Abbreviated Injury Score) van ten minste 2. Voor meer informatie zie LIS Methoden en toepassingen (2019) en Letsels 2020 Kerncijfers LIS (2020)².

Analyses

Om inzicht te geven in de fietsongevallen bij 8-14 jarigen is over 2021 gekeken naar de aard van het ongeval en de dag en het dagdeel waarop het ongeval plaatsvond. De dagdeel tijdsindeling in LIS is als volgt: 0.00-5.59, 6.00-11.59, 12.00-17.59 en 18.00-23.59. Het aantal SEH-bezoeken is weergegeven per jaar, maand en leeftijdscategorie (8-10 jaar, 11 jaar, 12 jaar en 13-14 jaar) over de afgelopen 10 jaar. Om te onderzoeken of scholieren vaker een ongeval krijgen in de periode na de zomer ((augustus)/september) dan in de periode voor de zomer (mei(/juni)), is gebruikt gemaakt van een Chi-kwadraat toets (significantie bij $p < 0.05$). Hierbij zijn alleen de doordeweekse dagen meegenomen in de analyses.

Rondom de schatting van het aantal SEH-bezoeken berekenen we 95%-betrouwbaarheidsintervallen (95%BI). Bij een betrouwbaarheidsinterval groter dan 25 procent, worden de gegevens als onvoldoende betrouwbaar beschouwd om onderliggende verdelingen voor het betreffende jaar nader uit te werken (bijvoorbeeld naar leeftijd of geslacht). Indien dat het geval is vindt de verdere uitsplitsing plaats op basis van de geregistreerde cases waarbij de resultaten worden weergegeven in percentages. Door afronding kan het voorkomen dat het totaal in een tabel afwijkt van de som van de afzonderlijke aantallen. Aantallen SEH-bezoeken kleiner dan 100 worden gerapporteerd als '<100' waarbij percentages onvermeld blijven.

² Toet, H, Blatter, B, Panneman, M., Wijnstok, N., Sprik, E. (2019). Letsel Informatie Systeem (LIS) Methoden en toepassingen. VeiligheidNL, Amsterdam.
Stam, C, Blatter, B. (2020). Letsels 2020 Kerncijfers LIS. VeiligheidNL, Amsterdam.



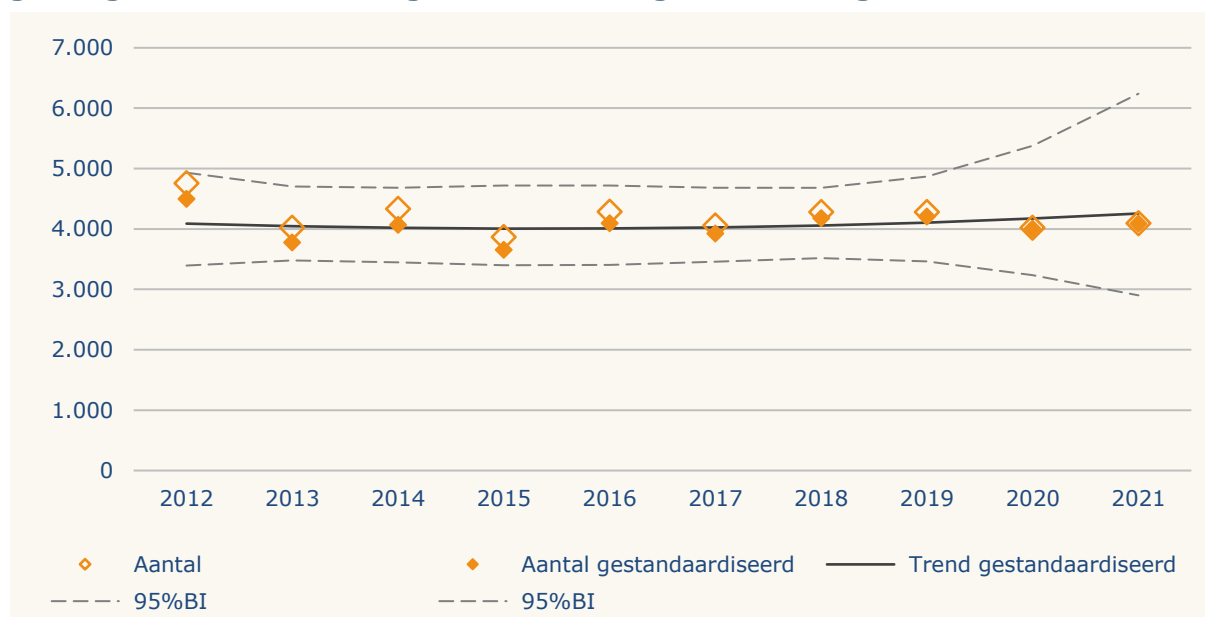
3 Resultaten

Omvang en problematiek

In 2021 waren er 6.700 (95% BI: 5.400-8.100) SEH-bezoeken naar aanleiding van een fietsongeval onder 8 tot en met 14 jarigen. In bijna twee derde van de gevallen had het slachtoffer ernstig letsel (61%). Bijna één vierde (23%) van de fietsongevallen vond plaats in de maanden augustus en september samen (1.500).

Het aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel door een fietsongeval onder 8-14 jarigen is in de afgelopen 10 jaar (2012 – 2021) niet statistisch significant veranderd (figuur 3.1; bijlage tabel B.1). Ook wanneer we alleen kijken naar de maanden augustus en september, als de scholen weer net begonnen zijn, dan is er geen statistisch significante verandering in het aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel over de afgelopen 10 jaar.

Figuur 3.1 Fietsongevallen 8-14 jarigen; SEH-bezoeken i.v.m. ernstig letsel naar jaar, gecorrigeerd voor veranderingen in de bevolkingssamenstelling



Bron: Letsel Informatie Systeem 2012-2021, VeiligheidNL; Bevolkingsstatistiek 2012-2021, Centraal Bureau voor de Statistiek

In 2021 was bijna twee derde (62%) van de slachtoffers die de SEH-afdeling bezocht na een fietsongeval van het mannelijke geslacht (bijlage tabel B.2). Bijna zes op de tien slachtoffers was betrokken bij een eenzijdig ongeval, de grootste groep viel van de fiets (53%) gevolgd door vier procent waarbij het ging om spaakbeknelling van de voet (tabel 3.1). Eén op de vijf kwam in botsing met een ander voertuig waarvan één op de tien met een andere fietser, en zes procent met een automobilist.



Bijna acht op de tien fiets-slachtoffers in de leeftijdsgroep 8-14 jaar kreeg het ongeval op een weekdag (maandag – vrijdag). Iets meer dan de helft van de fietsongevallen vond plaats in de middag (12.00-18.00).

Tabel 3.1 Fietsongevallen 8-14 jarigen 2021; naar ongevalsscenario

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	3.900	58
val van fiets	3.500	53
bekneld tussen fietsspaken, fietswiel	300	4
val uit kinderzitje van fiets	<100	
Botsing met obstakel	400	5
tegen lantaarnpaal	<100	
tegen muur	<100	
tegen stilstaande auto	<100	
tegen autoportier	<100	
Botsing met voertuig of voetganger	1.400	21
botsing met fiets	600	10
botsing met personenauto	400	6
botsing met brom-, snorfiets	100	2
tegen voetganger gebotst	<100	
botsing met motor, scooter	<100	

Bron: Letsel Informatie Systeem 2021, VeiligheidNL

Fietsongevallen naar periode

Over de afgelopen 10 jaar was het aantal SEH-bezoeken na een fietsongeval op doordeweekse dagen onder 8-14 jarigen significant ($p < 0,05$) verschillend tussen leeftijdscategorieën in de periode voor de zomer vergeleken met de periode na de zomer (tabel 3.2a en tabel 3.2b). Met name in de groep van 11-12 jarigen lijkt het aantal fietsongevallen na de zomer hoger te zijn dan voor de zomer. In de vergelijking van de maanden mei met september (tabel 3.2b) zijn de 11 en 12 jarigen afzonderlijk meegenomen. Hierin is ook te zien dat in alle leeftijdscategorieën er significant meer fietsongevallen waren op doordeweekse dagen na de zomer in vergelijking met voor de zomer. In de 12 jarigen is het verschil het grootst, gevolgd door de 11 jarigen.

De aantallen per jaar, per maand en per leeftijdscategorie voor de afgelopen 10 jaar zijn te zien in tabel B.3 (Bijlage).



Tabel 3.2a Fietsongevallen doordeweekse dagen 8-14 jarigen 2012-2021; naar leeftijd en periode¹

	8-10jr	11-12jr	13-14jr
voor de zomer (mei/jun)	4.300	4.400	5.400
%	50	46	53
na de zomer (aug/sept)	4.400	5.300	4.900
%	50	54	47
Totaal	8.700	9.700	10.300
%	100	100	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2012 - 2021, VeiligheidNL

¹Chi square toets uitgevoerd op geregistreerde aantallen

Tabel 3.2b Fietsongevallen 8-14 jarigen 2012-2021; naar leeftijd en periode¹

	8-10jr	11jr	12jr	13-14jr	Totaal
voor de zomer (mei)	2.100	800	1.100	2.500	6.500
%	48	38	31	42	41
na de zomer (sept)	2.300	1.200	2.500	3.400	9.400
%	52	62	69	58	59
Totaal	4.500	2.000	3.600	5.900	15.900
%	100	100	100	100	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2012 - 2021, VeiligheidNL

¹Chi square uitgevoerd op geregistreerde aantallen



Conclusie

Ten aanzien van de onderzoeksvragen kan het volgende worden geconcludeerd:

- In 2021 werden er 6.700 8-14 jarigen behandeld op een SEH naar aanleiding van een fietsongeval. In de maanden augustus en september samen waren dit er 1.500.
- De meeste fietsongevallen onder scholieren betroffen eenzijdige ongevallen, slechts één vijfde betrof een botsing met een ander voertuig.
- De ongevallen vonden met name plaats tussen 12.00-18.00.
- In de afgelopen 10 jaar is het aantal jaarlijkse SEH-behandelingen in verband met ernstig letsel bij deze groep niet significant veranderd.
- In alle leeftijdscategorieën waren er op een doordeweekse dag na de zomer meer SEH-bezoeken naar aanleiding van een fietsongeval in vergelijking met een doordeweekse dag voor de zomer. Bij slachtoffers in de leeftijd van 11 en 12 jaar lijkt dit verschil het grootst.

Aanbevelingen

Op basis van deze onderzoeksresultaten is het aan te bevelen te kijken naar de inrichting van de campagne "de scholen zijn weer begonnen". De onderzoeksresultaten laten zien dat de fietsongevallen in deze leeftijdsgroep met name eenzijdige ongevallen zijn en er maar een klein deel een botsing heeft met een gemotoriseerd voertuig. De groep fietsers zelf verdient daarom ook zeker aandacht binnen deze campagne. Mogelijk dat er binnen de campagne specifiek aandacht zou kunnen worden gevestigd op leerlingen van groep 7/8; aangezien daar de september-piek in ongevallen aanwezig is.

Deze analyse geeft VVN een eerste beeld van de fietsongevallen onder scholieren, maar om daadwerkelijk concrete vervolgstappen rondom de campagne te zetten is het aan te bevelen deze analyse verder uit te diepen.

Het LIS vervolgonderzoek fietsongevallen van 2021 kan meer inzicht geven in deze fietsongevallen. Zo kan er gekeken worden naar waar de scholieren naar op weg zijn ten tijde van het ongeval en meer inzicht verkregen worden in oorzaken van het fietsongeval. Waarbij de eenzijdige ongevallen dan specifiek uitgediept kunnen worden, en tevens specifiek kan worden gekeken naar de groep 11-12 jarigen.



Bijlage

Tabel B.1 Fietsongevallen 8-14 jarigen 2012 - 2021; naar aantal en ernstig letsel

	Aantal	95% BI	% Ernstig letsel*
2012	9.800	8.000 - 11.800	48
2013	9.100	7.400 - 11.000	44
2014	10.000	8.300 - 12.000	43
2015	8.900	7.200 - 10.800	43
2016	8.800	7.200 - 10.500	49
2017	8.100	6.600 - 9.800	50
2018	7.700	6.300 - 9.400	55
2019	7.700	6.300 - 9.200	56
2020	6.900	5.600 - 8.400	58
2021	6.700	5.400 - 8.100	61

Bron: Letsel Informatie Systeem 2012 - 2021, VeiligheidNL

* De relatieve stijging van de ernstige letsels komt doordat lichte letsels meer behandeld worden op de huisartsenposten oa door beleidsveranderingen. Dit zien we terug bij alle letsels. Zie ook de methode.

Tabel B.2 Fietsongevallen 8-14 jarigen 2021; naar leeftijd en geslacht

	Man	%	Vrouw	%	Totaal	%
8-10jr	900	23	700	26	1.600	24
11jr	600	14	300	12	900	13
12jr	800	20	500	21	1.400	20
13-14jr	1.800	44	1.000	41	2.900	43
Totaal	4.100	100	2.600	100	6.700	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2021, VeiligheidNL



Tabel B.3 Fietsongevallen 8-14 jarigen 2012-2021; SEH-bezoeken naar jaar, maand en leeftijdscategorie

		8-10jr	%	11jr	%	12jr	%	13-14jr	%	Totaal	%
2012	Januari	<100		<100		100	6	300	9	500	5
	Februari	100	4	<100		100	5	300	7	500	5
	Maart	300	9	200	13	100	6	300	8	900	9
	April	300	10	<100		200	8	300	10	900	9
	Mei	400	13	200	13	200	11	400	12	1.200	12
	Juni	300	8	200	13	200	10	300	8	900	9
	Juli	300	11	100	8	100	6	200	6	800	8
	Augustus	300	11	100	10	100	7	200	6	800	8
	September	500	16	100	12	400	20	400	12	1.400	15
	Oktober	200	7	<100		200	12	400	11	900	9
	November	200	8	100	8	100	7	300	8	700	7
	December	<100		<100		<100		100	4	300	3
2013	Januari	100	5	<100		<100		100	4	400	5
	Februari	<100		<100		<100		200	6	400	4
	Maart	100	4	<100		<100		200	6	400	5
	April	200	7	100	10	100	7	300	10	800	9
	Mei	300	11	100	9	200	9	300	10	900	10
	Juni	300	11	200	19	200	12	400	13	1.200	13
	Juli	400	12	<100		100	8	200	7	800	9
	Augustus	500	18	100	10	200	11	300	9	1.100	13
	September	400	13	200	15	400	21	400	11	1.300	14
	Oktober	200	7	100	10	200	10	300	8	800	8
	November	100	4	<100		<100		300	8	500	6
	December	<100		<100		<100		200	6	400	5
2014	Januari	<100		<100		<100		300	7	500	5
	Februari	<100		<100		100	7	300	7	600	6
	Maart	200	7	100	11	100	7	200	5	700	7
	April	400	16	100	11	200	14	500	13	1.400	14
	Mei	300	11	100	11	200	9	300	8	900	9
	Juni	300	12	200	13	200	9	400	10	1.100	11
	Juli	300	9	100	11	100	6	300	7	800	8
	Augustus	300	11	<100		<100		200	5	600	6
	September	300	11	<100		400	22	600	14	1.400	14
	Oktober	300	9	100	10	200	13	500	11	1.100	11
	November	100	4	<100		<100		400	9	600	6
	December	<100		<100		<100		200	6	500	5



		8-10jr	%	11jr	%	12jr	%	13-14jr	%	Totaal	%
2015	Januari	<100		<100		100	7	200	5	400	5
	Februari	100	4	<100		100	8	300	8	500	6
	Maart	200	8	<100		100	8	200	7	600	7
	April	200	9	<100		100	9	400	11	800	9
	Mei	300	10	<100		100	8	400	11	800	10
	Juni	300	12	100	12	100	7	300	10	900	10
	Juli	300	12	200	17	200	10	200	7	900	10
	Augustus	200	10	100	8	100	8	100	4	600	7
	September	300	13	100	10	200	14	400	11	1000	12
	Oktober	200	8	200	13	100	8	300	10	800	9
	November	200	8	100	8	200	9	400	11	800	10
	December	<100		<100		<100		200	6	400	5
2016	Januari	<100		<100		<100		300	9	500	5
	Februari	<100		<100		<100		200	7	400	5
	Maart	200	6	100	9	<100		200	6	500	6
	April	300	10	<100		100	7	300	9	800	9
	Mei	300	13	100	12	200	10	400	11	1000	12
	Juni	400	14	100	9	200	14	300	9	1000	11
	Juli	300	10	100	9	200	9	300	11	900	10
	Augustus	200	8	<100		<100		100	3	500	5
	September	400	14	200	17	300	18	400	13	1300	15
	Oktober	200	8	100	10	200	10	200	8	700	9
	November	200	6	<100		200	9	300	10	700	8
	December	<100		<100		100	6	100	4	400	5
2017	Januari	100	5	<100		<100		200	7	500	6
	Februari	<100		<100		<100		100	5	400	5
	Maart	100	6	<100		100	8	200	7	600	7
	April	300	12	<100		100	8	200	8	700	9
	Mei	300	12	<100		100	8	300	10	800	10
	Juni	200	11	200	16	<100		400	13	900	11
	Juli	300	11	<100		100	7	200	8	700	8
	Augustus	300	14	100	11	100	8	100	4	700	9
	September	200	8	200	17	200	14	400	12	1000	12
	Oktober	200	8	100	10	200	12	300	11	800	10
	November	200	8	<100		200	11	300	10	800	9
	December	<100		<100		100	7	200	6	400	5



		8-10jr	%	11jr	%	12jr	%	13-14jr	%	Totaal	%
2018	Januari	<100		<100		<100		100	5	300	4
	Februari	200	7	<100		<100		200	8	500	7
	Maart	100	6	<100		100	7	200	6	500	7
	April	300	11	<100		200	11	300	9	800	10
	Mei	400	16	<100		200	12	300	11	1000	12
	Juni	200	10	200	17	100	8	400	13	900	12
	Juli	200	9	100	14	<100		200	7	600	8
	Augustus	200	10	<100		<100		200	5	600	7
	September	300	12	<100		300	20	300	9	900	12
	Oktober	200	7	<100		100	9	300	11	700	9
	November	<100		<100		100	9	300	10	600	7
	December	<100		<100		<100		200	6	400	5
2019	Januari	<100		<100		200	11	300	11	700	9
	Februari	<100		<100		<100		200	5	300	4
	Maart	200	8	<100		<100		300	9	600	7
	April	200	11	100	12	100	9	200	8	700	10
	Mei	300	13	100	11	100	7	300	10	800	10
	Juni	300	16	100	15	100	8	300	10	900	12
	Juli	300	12	<100		100	8	200	6	700	9
	Augustus	200	11	<100		<100		200	7	600	8
	September	200	9	100	13	200	15	300	9	800	11
	Oktober	100	5	<100		100	9	300	9	600	8
	November	<100		<100		100	10	300	10	600	8
	December	<100		<100		<100		200	6	400	5
2020	Januari	100	5	<100		<100		200	6	400	6
	Februari	<100		<100		<100		100	6	300	5
	Maart	<100		<100		<100		100	5	300	4
	April	200	10	<100		<100		<100		400	6
	Mei	200	10	100	13	<100		200	7	600	8
	Juni	300	15	100	13	100	8	300	12	900	12
	Juli	300	14	<100		<100		200	8	700	10
	Augustus	200	10	<100		100	10	200	9	600	9
	September	200	12	200	21	300	20	500	19	1200	18
	Oktober	100	7	<100		100	10	200	9	600	8
	November	100	7	<100		200	12	300	10	600	9
	December	<100	4	<100		<100		100	6	300	5



		8-10jr	%	11jr	%	12jr	%	13-14jr	%	Totaal	%
2021	Januari	<100		<100		<100		<100		200	2
	Februari	<100		<100		<100		<100		200	3
	Maart	100	8	<100		<100		200	7	500	7
	April	100	9	<100		<100		200	7	500	7
	Mei	200	12	<100		100	9	200	9	600	9
	Juni	200	14	100	17	200	14	500	16	1000	15
	Juli	200	10	100	12	100	10	200	8	600	9
	Augustus	200	13	<100		<100		100	5	500	7
	September	200	16	100	14	200	17	500	16	1100	16
	Oktober	100	6	<100		100	10	200	9	600	8
	November	<100		<100		200	12	300	9	600	8
	December	<100		<100		<100		200	8	400	6

Bron: Letsel Informatie Systeem 2017-2021, VeiligheidNL

